

5° RADUNO “CH-69” TRAINA D’ALTURA

02-03 Agosto 2025 – Reggio Calabria -
Valevole quale Selettiva Sociale per la qualificazione al
Campionato Italiano di Traina d’Altura per Società
- GARA PROMOZIONALE -

Art.1–DENOMINAZIONE

Gara di Pesca Sportiva denominata: 5° RADUNO ASD “CH-69” “ TRAINA D’ALTURA”

Art.2–ORGANIZZAZIONE

L’ASD “ CH-69” in collaborazione con la F.I.P.S.A.S organizza il 5° Raduno Sociale CH-69
La suddetta manifestazione si svolgerà a Reggio Calabria dal 02.08.2025 al 03.08.2025

Art.2–PARTECIPANTI

L’iscrizione è consentita a tutti i soci del A.S.D. CH-69 . I minori potranno partecipare con autorizzazione scritta di chi esercita la patria potestà. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da min 3 (tre) max 6 (sei) componenti, per un massimo di 50 (cinquanta) unità iscritte.
Al fine di incentivare la crescita della ns. Associazione, l’invito al Raduno, può essere esteso a tutte le imbarcazioni che intendono partecipare, previa Adesione a Nuovo Socio.
Con l’iscrizione al Raduno, ogni membro dell’equipaggio autorizza la Società Organizzatrice all’utilizzo delle immagini e dei video che verranno scattate/riprese durante l’evento, acconsentendo alla loro pubblicazione e divulgazione per fini promozionali dell’evento, senza limiti di tempo.

Art.3–CAMPI DI GARA

Punta Calamizzi – Condofuri che sarà come meglio rappresentato in corso di briefing.

Art.4–UNITÀ DA DIPORTO

Sarà possibile concorrere Unicamente con una propria Imbarcazione. I partecipanti provenienti da località diverse potranno richiedere assistenza per il posto barca rivolgendosi alla ns. organizzazione.

Art.5–ISCRIZIONI

Le iscrizioni scadranno alle ore **20:00 del 28.07.2025.**

Per iscriversi, ogni equipaggio dovrà compilare lo specifico modulo d’iscrizione.

La quota di iscrizione PER IMBARCAZIONE CON 3 (TRE) MEMBRI componenti l'Equipaggio, Skipper incluso, è la seguente:

- **Socio Ch-69** € 180,00 (quota barca € 30 + tre partecipanti Adulti € 150)
- **Membro Equipaggio Aggiuntivo** € 50,00
- **Membro Equipaggio Agg. Under 21** € 30,00
- **Nuovo Socio/Partecipante** € 180,00 + € 150,00 include quota barca + tre partecipanti + iscrizione alla ns associazione di almeno un partecipante –

Le quota di iscrizione dovrà essere effettuata via bonifico, come di seguito:

Intestazione: A.S.D. CH-69 Banca: Intesa San Paolo

Codice IBAN: IT 78 F 03069 09606 10000 01806 87

Causale: Quinto Raduno CH-69 indicando il Nome del Team di Pesca

N.B. - La quota prevede: la partecipazione al Raduno, la Cena in corso di Premiazione.

Costo Cena per eventuali ospiti degli equipaggi, NON partecipanti il Raduno € 40,00/persona

Come attestazione di avvenuta iscrizione, oltre al modulo di iscrizione debitamente compilato in ogni sua parte, ogni equipaggio dovrà far pervenire via e-mail, all'indirizzo segreteria@ch69.it la ricevuta di versamento del saldo.

Art.6–OPERAZIONI PRELIMINARI & VERIFICA DELLE ATTREZZATURE

Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 02.08.2025 dalle ore 17:00.

Tutti i partecipanti/capi equipaggio dovranno recarsi presso il luogo prestabilito.

Le operazioni preliminari consisteranno:

- Nella consegna del materiale di gara;
- Nel rilascio, ad ogni singolo Comandante, tutte le informazioni e documenti necessari;
- Nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o proprietario, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la Manifestazione è in regola con le vigenti normative;
- Nelle informazioni e dettagli attinenti il comportamento in gara.

I Capo equipaggio dei Team iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

Art.7–RADUNO DEI CONCORRENTI

Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Comitato Organizzativo nel posto e all'orario stabilito dagli organizzatori. In caso di condizioni meteo/marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione potrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Comitato organizzativo e/o via e-mail. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione e/o diffusione, diventerà parte integrante del Regolamento, che tutti i partecipanti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere ed osservare. **Per l'eventuale rinvio della manifestazione a causa di condizioni meteo marine avverse, l'evento si effettuerà 09-10/08/2025**

Art.8–INIZIO E TERMINE DELLA PROVA

La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termina dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 06:30 della giornata di gara, tutti i concorrenti dovranno iniziare il trasferimento della propria imbarcazione in acqua nella zona antistante l'Arena dello Stretto. Effettuato l'appello radio dei

concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle 07:00 nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, il Comitato Organizzativo darà lo start ufficiale alla prova. L'avviso di fine gara verrà dato dal Comitato Organizzativo alla scadenza del termine previsto per le ore 15:00, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto nel tempo massimo di 60 minuti, nessuna eccezione in caso di avvenuto *strike* nei 30 minuti antecedenti la chiusura definitiva.

Art.09–VALIDITÀ DELLA PROVA

La durata massima della prova è stabilita in 8 ore, condizioni marine permettendo, tale durata non potrà in alcun modo essere preventivamente ridotta a meno di 5 ore.

In caso di sospensione della prova, decisa dal Comitato Organizzativo e comunicata via radio, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata. La pesatura delle prede avverrà dalle ore 15:30 alle ore 16:00.

Art.10–ATTREZZATURE ED ESCHÉ

- **Canne** - Ogni equipaggio potrà portare a bordo **un massimo di 10 (Dieci)** attrezzature da pesca dei libbraggi preferiti. Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo della totalità delle **attrezzature** da pesca (canne,mulinelli, ecc.);

- **È severamente vietato l'uso di:**

- Lenza a mano
- Filose
- Esche vive, morte e pasture

Art.11–PREDE VALIDE

Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore a **Kg. 3**.

La cattura e detenzione di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e comunitarie, comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità. **La cattura e detenzione di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella esposta sul sito Federale, comporta la retrocessione dell'equipaggio.**

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

Art.12–CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento, della Circolare Normativa del corrente anno; nonché le norme stabilite dal DPR 1629/68-2006. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- Tenere un comportamento corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara, di tutti gli incaricati dell'organizzazione, e degli altri concorrenti;
- Sottoporsi, se richiesto, al controllo preliminare prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di Gara;
- Per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta il Comitato Organizzativo ne faccia richiesta. Durante la gara gli enti organizzatori saranno in continuo ascolto sul canale (VHF 69); vige pertanto l'obbligo di ascolto radio, sui canali prestabiliti, da parte di tutti gli equipaggi partecipanti alla manifestazione;
- Per tutta la durata della gara, le imbarcazioni dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'organizzazione;
- Al segnale di fine gara tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca.

- La ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida;
- Se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse essere già in combattimento saranno concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

Art.13–ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA

Per ogni singola ferrata e cattura (Strike, Pesce a Bordo e Rilascio):

- L'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve fare le seguenti ed immediate comunicazioni al Comitato di Gara così come segue:
- Strike via VHF CH-69
- Strike su gruppo WhatsApp
- Pesce a Bordo oppure Rilascio su VHF
- Pesce a Bordo oppure Rilascio su WhatsApp
- Video ripresa effettuata in fase di pesce sottobarca e fino all'imbarco dando evidenza della vivacità del pesce nonché filmando contemporaneamente la canna, il tagliando imbarcazione e la posizione GPS ripresa sullo strumento di bordo, analoga procedure per il Rilascio (escluso l'imbarco del pesce) adottando adeguata attrezzatura per non rovinare il pesce evidenziando nella videoripresa la rimozione dell'amo ed il corretto rilascio, da inviare via WhatsApp **Unicamente** al Comitato di Gara. L'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio dal Comitato di Gara o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora di silenzio.

L'INOSSERVANZA DELLE NORME PARTICOLARI SOPRAINDICATE COMPORTERÀ AUTOMATICAMENTE LA SQUALIFICA CON CONSEGUENTE PENALIZZAZIONE DELL'EQUIPAGGIO.

Art.14–DISTANZA TRA LE UNITÀ DA DIPORTO IN GARA

Le unità da diporto dovranno navigare sui campi di gara ad una distanza minima di 1/5 di miglio nautico (mt 370 circa) da altre unità.

In caso di combattimento, l'unità impegnata dovrà issare una bandiera gialla; in questo caso nessun'altra imbarcazione potrà mutare la propria rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

Art.15–PESATURA DEL PESCATO

Le operazioni di pesatura saranno effettuate presso la Darsena del porto di Reggio Calabria.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere fatta contemporaneamente alla stessa (vedi art. 20 del presente regolamento).

Art.16–COEFFICIENTI DI PESCA

Ad ogni pesce catturato viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso, a determinare mediante apposite formule, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:

Coefficiente di Specie:

☐ Pescespada	7
☐ Aguglia imperiale	7
☐ Marlin mediterraneo	7
☐ Alalonga	6
☐ Lampuga	5
☐ Altri pesci sportivi	3
☐ Tonno Rosso	0 – Vietato l'imbarco

Coefficiente di Pesca: 10 punti per kg di pesce per coefficiente della specie.

Calcolo del punteggio finale: Peso effettivo del pesce moltiplicato per il coefficiente di pesce.

Art.17–SISTEMA DI CLASSIFICA

La gara si svolgerà in unica giornata.

La classifica finale sarà quella relativa alla somma del pescato. Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggiore peso. Se la parità dovesse permanere prevarrà il maggior numero di pesci catturati, ed in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che, dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

Art.18–PREMIAZIONI

La premiazione finale verrà effettuata il 03.08.2025 presso il ristorante prestabilito. Eventuali altri premi messi a disposizione dall'Organizzazione saranno comunicati ai concorrenti all'atto delle verifiche e la lista sarà affissa nella bacheca ufficiale di Gara e pubblicata sul sito ufficiale della manifestazione.

Art.19–PULIZIA DEL CAMPO DI GARA

Durante e/o al termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

È FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA. Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell'equipaggio.

Art.20–RECLAMI

Tutti gli Atleti iscritti alla gara hanno facoltà di presentare reclamo. Il giudizio del Comitato Organizzativo riguardante i reclami presentati, deve essere formulato per iscritto AL MOMENTO DELLA PESATURA DEL PESCATO. Ogni partecipante che si faccia autore di un reclamo deve essere sentito dal Comitato Organizzativo il quale decide, redigendo apposito verbale contenente l'istruttoria sulla quale ha fondato la sua decisione. Non sono ammessi altri tempi o forme per la presentazione dei reclami. Compete al Comitato Organizzativo ricevere i ricorsi e i rapporti di cui sopra. Segnalazioni verbali, da chiunque effettuate, non hanno alcun valore, così dicasi per i reclami presentati da persone non concorrenti. Il reclamo deve essere limitato a un solo argomento e deve essere motivato e provato. I reclami devono essere firmati solo dal partecipante ricorrente che deve farsi rilasciare dal Comitato Organizzativo a cui consegna il reclamo una ricevuta che attesti l'avvenuta presentazione. Eventuali reclami attinenti più argomenti, debbono essere esaminati limitatamente al primo di essi, mentre i restanti non debbono essere presi in considerazione. Viceversa, i rapporti presentati al Comitato Organizzativo saranno esaminati e valutati in toto.

Art.21–UFFICIALI DI GARA

Giudice di Gara: Sig. Rocco Gullì

Segretario di Gara: il Comitato Organizzativo

Direttore di Gara: Domenico Frattima

Art.22–RESPONSABILITÀ

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose. L'Autorità Marittima, la Società Organizzatrice e gli Ufficiali di Gara sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

SABATO 02.08.2025

ORE 17:00 BRIEFING COMANDANTI/ CAPI EQUIPAGGIO presso – Hotel Excelsior -

DOMENICA 03.08.2025

ORE 06:30 TRASFERIMENTO IMBARCAZIONI DI FRONTE ARENA DELLO STRETTO

ORE 06:50 APPELLO RADIO IN ACQUA TRA I PARTECIPANTI E LA BARCA GIURIA

ORE 07:00 INIZIO GARA

ORE 15:00 FINE GARA E RIENTRO EQUIPAGGI

ORE 16:00 TEMPO MASSIMO PER IL RIENTRO E PER LO SCARICO DEL PESCATO

ORE 15:00 INIZIO PESATURA DEL PESCATO

ORE 17:00 PUBBLICAZIONE CLASSIFICA

ORE 20:30 INCONTRO CON GLI EQUIPAGGI PER LA CENA

ORE 22:30 PROCLAMAZIONE DEI VINCITORI

Premi in Palio

1° Classificato – Trofeo + Quota Iscrizione al C.I. di Traina d'Altura per Società + Divise ns. ASD

2° Classificato – Trofeo + Quota Iscrizione al C.I. di Traina d'Altura per Società + Divise ns. ASD

3° Classificato – Trofeo + Quota Iscrizione al C.I. di Traina d'Altura per Società + Divise ns. ASD

Eventuali Altri Premi: Preda Prestigiosa – Preda Maggior Peso – Multicatture

*** EVENTUALI ALTRI PREMI SARANNO COMUNICATI IN CORSO DI BRIEFING ***

- SI PRECISA CHE I PREMI NON SARANNO CUMULABILI -

“LA QUOTA ISCRIZIONE AL C.I PER SOCIETA’ VERRA’ EFETTUATA A CONDIZIONE CHE IL TEAM VINCITORE ESPRIME IL CONSENSO ALLA PARTECIPAZIONE, DIVERSAMENTE TOCCHERA’ AL SUCCESSORE IN CLASSIFICA”

Per iscrizione alla gara puoi richiedere info a: segreteria@ch69.it

A.S.D. CH-69 – Sede Legale: Via Nazionale San Gregorio, 87 – 89134 Reggio Calabria
Segreteria Organizzativa mail: segreteria@ch69.it